

Приложение  
к постановлению Главы  
администрации города Байконур  
от 15 февраля 2018 г. № 41

**ГОРОДСКАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«Безопасный город»**

**ПАСПОРТ  
городской целевой программы**

Наименование Программы	Городская целевая программа «Безопасный город» (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке Программы	Распоряжение Главы администрации города Байконур от 26 декабря 2012 г. № 01-389р «О разработке городской целевой программы «Безопасный город»
Разработчик Программы	Отдел по чрезвычайным ситуациям
Государственный Заказчик Программы	Государственное казенное учреждение «Инженерные работы» (далее – ГКУ «ИР») Управление финансов администрации города Байконур (далее – УФ)
Государственный Заказчик - координатор	ГКУ «ИР»
Исполнители мероприятий Программы	Отдел по чрезвычайным ситуациям; УГХ; ГКУ «ИР»; УФ; Государственное унитарное предприятие «Жилищное хозяйство» г. Байконур (далее – ГУПЖХ); Государственное унитарное предприятие благоустройства и коммунальных услуг (далее – ГУП Б и КУ); Государственное унитарное предприятие «БайконурСвязьИнформ» (далее – ГУП «БСИ»)
Цели и задачи Программы	Целями программы являются: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортного травматизма; исключение гибели людей при возникновении чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС), а также минимизация материальных потерь; предупреждение несанкционированного проникновения

	<p>на территорию города Байконур;</p> <p>пресечение попыток совершения террористического акта и минимизация возможных последствий и ликвидация угрозы террористического акта на территории города Байконур.</p> <p>Задачами программы являются:</p> <p>организация мониторинга дорожной обстановки, потоков автотранспорта, выявление чрезвычайных дорожных ситуаций, включая нарушение правил дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, угрозу жизни и здоровью граждан;</p> <p>оперативное реагирование на чрезвычайные дорожные ситуации, включая оповещение всех заинтересованных органов власти и т.д.;</p> <p>сокращение количества преступлений в местах с массовым пребыванием людей;</p> <p>оперативное принятие мер по защите населения при угрозе и возникновении стихийных бедствий, крупных производственных аварий, катастроф;</p> <p>оповещение должностных лиц администрации города Байконур, членов комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности администрации, членов антитеррористической комиссии, органов управления объектового уровня системы предупреждения и ликвидации ЧС на территории города Байконур и информирование населения города Байконур о принятых мерах реагирования и мероприятиях, проводимых в зоне ЧС посредством систем оповещения, информирования и связи;</p> <p>сбор в реальном времени объективной информации посредством систем контроля и управления объектами, ее обработка;</p> <p>информационный обмен между заинтересованными службами для выработки управленческих решений;</p> <p>техническое укрепление периметра города Байконур</p>
<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели</p>	<p>Важнейшими показателями программы являются:</p> <p>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (далее – ДТП);</p> <p>снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 1 тыс. транспортных средств);</p> <p>снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. населения);</p> <p>снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);</p>

	<p>сокращение количества мест концентрации ДТП;  сокращения количества преступлений и обеспечение антитеррористической защищенности в местах с массовым пребыванием людей;  исключение гибели людей при возникновении ЧС, а также минимизация материальных потерь;  исключение несанкционированного проникновения на территорию города Байконур</p>
Сроки реализации Программы	2013 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	<p>Потребность в финансовых ресурсах для реализации программных мероприятий в 2013–2019 годах составляет 178 984,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>в 2013 году – 605,6 тыс. рублей;</li> <li>в 2014 году – 2 588,8 тыс. рублей;</li> <li>в 2015 году – 448,6 тыс. рублей;</li> <li>в 2016 году – 1 949,2 тыс. рублей;</li> <li>в 2017 году – 60 206,2 тыс. рублей;</li> <li>в 2018 году – 88 890,0 тыс. рублей;</li> <li>в 2019 году – 24 296,2 тыс. рублей.</li> </ul> <p>Потребность в финансовых ресурсах, а также состав программных мероприятий в 2013–2019 годах будет определяться поэтапно по результатам мониторинга</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>Реализация программных мероприятий позволит сократить к 2019 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>количество ДТП и лиц, пострадавших в результате ДТП в расчете на 1 тыс. транспортных средств – в 1,3 раза;</li> <li>количество мест концентрации ДТП - на 10%;</li> <li>количество мест концентрации преступлений на объектах массового пребывания людей – до 15%;</li> <li>а также снизить уровень уличной преступности, уменьшить затраты на ремонт зданий, сооружений, детских площадок, пострадавших от вандализма;</li> <li>исключить гибель людей при возникновении ЧС, а также минимизировать материальные потери при ЧС</li> </ul>